

Consulado de Chile
Nahuel-Huapi

RECIBIDO

1609

PÁGINA

132

NÚMERO

5

Señor Ministro de Relaciones Exteriores

Santiago.

Señor Ministro:

Tengo el honor de elevar a V. S. la Memoria Consular correspondiente al año 1906, la que se refiere especialmente al intercambio comercial entre esta plaza con los puertos de Chile.

Antes de entrar en materia debo hacer presente a ese Departamento que si en la presente Memoria se notare alguna deficiencia en los datos suministrados esto se debe exclusivamente a que tan solo en Octubre del año próximo pasado recibí los Reglamentos i demás publicaciones oficiales relativas al Servicio Consular.

El movimiento comercial de esta region, ya sea de importacion o de esportacion, se hace por dos rutas: a Buenos Aires o Bahía Blanca (via Fuego) o a Puerto Montt, siendo este último camino el mas expedito i económico. Se comprende facilmente que el mayor movimiento se haga a Chile por el boquete Perez Rosales, pues la distancia de Bariloche a Puerto Montt si apenas alcanza

2+

a 180 kilómetros, mientras que de Bariloche a Fuenfuer, terminal del ferrocarril de Buenos-Aires, hai alrededor de 530 kilómetros que es necesario atravesar por camino carretero.

La vida comercial de Bariloche data de 10 años a esta parte, i es desde esa fecha que viene ensanchando su radio comercial como lo demuestran los cuadros estadísticos que acompaño. Este mayor incremento se halla intimamente relacionado con el mejoramiento de las vías de comunicacion entre esta plaza i Puerto-Montt.

Para hacer el anterior trayecto es menester atravesar los lagos Nahuelhuapi, Todos los Santos i Lanquihue en un total de 110 kilómetros i 70 kilómetros por carretera. El Gobierno de Chile ha contribuido con fondos para la ejecucion de gran parte de estos caminos i la Compañia Chile-Argentina, que produce el gran movimiento comercial de esta region, ha gastado injentes sumas en su mejoramiento.

La parte comprendida entre Casa-Panque (asiento del Resguardo de Frontera) i Puerto-Montt en el lago Nahuelhuapi, precisamente el paso de la cordillera, es la que ha presentado siempre mayores dificultades para el transporte de las mercaderias i productos de la agricultura. No obstante de haber hoy en dia un camino esplendido, que acusa una pendiente máxima del 10%, i reputado como uno

3+

de los mejores de Chile, la Sociedad Chile-Argentina construye actualmente por cuenta propia un cable-carriil que vendrá a unir Casa-Panque con el lago Nahuelhuapi i cuya estension es de 11000 metros debiendo salvar una altura máxima de 950 metros.

Las características de este ferrocarril aereo son:

Longitud del cable-carriil. 11000 metros
Trabajo efectivo por hora: 1200 kilos de ida i
400 kilos de vuelta
Diferencia de nivel entre los terminales. . . 425 metros
Velocidad del cable-motor. . . 2 metros por segundo
Carga por vagoneta. 150 kilos
Distancia entre vagonetas. 900 metros
Intervalos entre vagonetas. 450 segundos
Fuerza motriz (término medio). . . 25 caballos.
El costo aproximado de la obra será de
400.000 pesos.

Este ferrocarril atraviesa por terreno extraordinariamente accidentado ya sea en pendientes o contra pendientes alcanzando estas a un 30 o mas por ciento. Como los cables no siguen la rozante del terreno, las 82 torres que le sirven de soportes modifican sensiblemente el perfil longitudinal. La altura de las torres fluctua entre 6 i 33 metros siendo todas de madera. Dos estaciones finales, una central de fuerza motriz i cinco aparatos de tension completan el conjunto de la obra.

Esta clase de ferrocarril cuya construccion relativamente económica, sobre todo tratándose

de salvar dificultades topográficas a veces infranqueables o costosísimas para un ferrocarril ordinario, daría ventajas evidentes en Chile si se generalizara su uso. La minería en especial ganaría inmensamente con su implantación, procurándose por este medio transporte económico i fácil.

Para hacer la estadística comercial la mas completa para esta mi primera memoria he compilado todos los datos ya sea tomándolos de casas comerciales o de otras fuentes no menos fidedignas. Los manifiestos que se archivan en este Consulado me dan exactamente todo el movimiento de importación de las mercaderías que vienen en tránsito.

La plaza de Bariloche pertenece al territorio de Rio Negro el cual se halla eximido de todo derecho de importación, a excepcion de los derechos internos que gravan algunos artículos como ser: fósforos, cigarillos i drogas.

Movimiento comercial de Importación i Exportación entre Bariloche i Puerto Montt durante los años 1889-1906.

Año	Importación	Exportación	
		Lanas	Cueros laneros
1889	Kilos 20190	Kilos 63196	Kilos 538
1900	" 31040	" 150705	" 3594
1901	" 91598	" 258798	" 10425
1902	" 53386	" 140645	" 9413
1903	" 66448	" 166688	" 11628
1904	" 127763	" 209455	" 14117
1905	" 336794	" 395000	" 21085
1906	" 500200	" 333580	" 28390

54

Los únicos productos que se exportan, por ahora, de esta plaza a Chile son: lanas i cueros lanares, i se comprende, pues esta region es esencialmente ganadera. Su produccion agricola es casi nula, el trigo que aqui se produce no alcanza para el consumo, como lo demuestra la presente estadística:

1889	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906
- Kilos	5000	6000	10000	24000	83000	120000	45000

Importacion.

El movimiento comercial de importacion se hace de dos modos: importacion directa de Chile, e importacion en tránsito, es decir de artículos que vienen del extranjero i pasan por Chile en tránsito.

Importacion directa de Chile en 1906.

El consumo que se hace en esta plaza de los productos chilenos es muy grande i esto se deduce lógicamente, como ya lo he manifestado, por la mayor facilidad i economia que hai para trasportarlos de Puerto-Montt.

El consumo habido en Bariloche de procedencia chilena es:

		# argentinos
Vino en barriles	35250 litros	17625
Vino en botellas	800 cajones	16000
Vermut ord. " "	20 "	960
Licores alcohólicos en botellas	100 "	2000

67

		# argentinos
Cerveza de Valdivia botellas	50000 botellas	19583
Pisco	264 cajones	5544
Harina	3000 quintales	45000
Azúcar ref.	30000 kilos	15625
Azúcar mol.	3000 "	1500
Huor	50000 "	18000
Fideos	4000 "	3400
Café	8000 "	18000
Ají	3000 "	3300
Té	1900 "	11400
Luzas en conserva	302 doc.	3624
Parafina	625 tarros	4308

Importacion en tránsito.

Las mercaderías extranjeras llegadas de Chile en tránsito, desde el 17 de Mayo al 31 de Diciembre de 1906, pueden condensarse en el siguiente cuadro:

Procedencia	Mercaderías surtidadas en kilos	Avalúo	
		#	ct.
Argentina	15548	20126	35
Alemania	443	633	15
Inglaterra	3235	1294	-
India	16600 (caños)	3436	-
	35826 kilos	\$25489.50	

77

Ya que el boquete de Perez Rosales está llamado a dar paso al transporte de este grande i progresivo intercambio comercial que se ha entablado entre Bariloche i Puerto Montt, para su mayor i rápido desarrollo, es menester que nuestro Gobierno fije su atencion con preferencia a mejorar, en cuanto sea posible, las vias de comunicacion entre estas dos plazas llamadas a un gran porvenir. Para el transporte expedito de los productos i mercaderias que vienen a Bariloche es indispensable, ante todo, invertir algunos fondos en las reparaciones del camino de Puerto-Montt a Puerto Varas, de la Ensenada a Petrohué i construir un puente sobre el rio Teulla en Casa-Panque; pues el tráfico se hace hoy dia vadeando el expresado rio, lo cual como es de suponer, se presta a interrupciones en las comunicaciones.

El Gobierno da una subvencion de 400\$ mensuales para el servicio de la correspondencia entre Puerto-Montt i Bariloche.

Tratando lo referente al número de chilenos establecidos en este distrito puedo manifestar a V. S. que, por ahora, no me es posible precisar su número a causa del corto tiempo que he abierto los Registros correspondientes, sin embargo, puedo adelantar que son muchos los radicados pasando quizas de cuatrocientos.

8+

El número de chilenos llegados aquí aumenta progresivamente halagados por las facilidades que encuentran de procurarse un pedazo de terreno en el cual se establecen, dedicándose no solo a los trabajos de la agricultura sino que también a cualesquier otro bien remunerado. El brazo chileno es el que da en especial movimiento a casi toda esta región.

Todos los años se produce una inmigración de chilenos, de Setiembre a Marzo, que alcanza a veces a mas de ochocientos en busca de trabajo, los cuales se contratan para las obras que la Sociedad Chile-Argentina construye en la cordillera o en Bariloche, los demás se reparten por diferentes puntos de esta localidad. La mayor parte de este jente regresa a su patria a fines de Marzo.

Es cuanto creo de mi deber informar a V. S.

Saluda a V. S.

Leónidas Pérez

Bariloche, 25 de Enero de 1907.

19
Santiago, de Marzo de 1907
Nº 49 Publíquese en el
"Diario Oficial."
Antes
Por el Ministro.
Larran

